

POMORSKI KLUB ORIENTACJI **HARPAGAN**

zaprasza na:

EKSTREMALNY RAJD NA ORIENTACJĘ

HARPAGAN-39

Gdańsk-Osowa

~~16-18 kwietnia 2010~~

7-9 maja 2010

KOMUNIKAT STARTOWY

(aktualność: 14.04.2010)

1. CELE RAJDU:

- sprawdzenie granic własnej wytrzymałości i odporności psychicznej,
- wyłonienie osób godnych miana HARPAGANA w marszu i rowerowej jeździe na orientację,
- popularyzacja imprez na orientację, jako doskonałej formy niekonwencjonalnego wypoczynku,
- upowszechnienie kultury fizycznej, sportu oraz obronności kraju,
- wymiana doświadczeń przez sympatyków imprez na orientację,
- praktyczne potwierdzenie własnych umiejętności w posługiwaniu się mapą i kompasem,
- ukazanie uczestnikom piękna Ziemi Pomorskiej.

2. ORGANIZATOR:

Pomorski Klub Orientacji **HARPAGAN** z siedzibą w Gdańsku,
ul. Ogarna 72, 80-826 Gdańsk, e-mail: klub@harpagan.pl.

3. ZESPÓŁ ORGANIZACYJNY:

Rajd jest organizowany przez grono klubowiczek, klubowiczów i sympatyków Pomorskiego Klubu Orientacji HARPAGAN.

Komitet Organizacyjny Rajdu:

- * Kierownik Rajdu: **Karol Kalsztein**
- * Sędzia Główny: **Bartłomiej Bober**
- * Koordynator Rajdu: **Magda Kwiesielewicz**
- * Obsługa zgłoszeń / Biuro: **Alicja Hermanowska**
- * Obsługa Medialna: **Ekipa RWM** >> <http://rwm.org.pl>

4. TERMIN I MIEJSCE RAJDU:

Rajd odbędzie się w dniach 7-9 maja 2010 r. na terenie Województwa Pomorskiego.

5. BAZA RAJDU:

Bazą rajdu jest Szkoła Podstawowa nr 81, ul. Siedleckiego 14, 80-299 Gdańsk-Osowa.

Współrzędne geograficzne - 54.430697° szerokości północnej, 18.468821° długości wschodniej.

6. FORMA I KATEGORIE STARTOWE:

TRASA PIESZA (TP): 100 km w 24 godziny, charakterystyka trasy:
2 pętle po 50 km, kolejność potwierdzania PK obowiązkowa.

TRASA ROWEROWA (TR): 200 km w 12 godzin, charakterystyka trasy:
200 km, kolejność potwierdzania PK dowolna - scorelauf, obowiązuje punktacja dodatnio-ujemna (wagowa).

TRASA MIESZANA (TM): 50 km pieszo + 100 km rowerem w 18 godzin, charakterystyka trasy:

1 pętla 50 km pieszo - kolejność potwierdzania PK obowiązkowa, następnie 100 km rowerem - kolejność potwierdzania PK dowolna - scorelauf.

Uczestnicy trasy rowerowej i mieszanej obowiązkowo muszą być wyposażeni w kask rowerowy!!!

We wszystkich kategoriach:

- klasyfikacja indywidualna (każdy uczestnik ma swój numer startowy, dozwolone jest poruszanie się po trasie w grupach),
- start na lub we własnym sprzęcie.

Osoby niepełnoletnie 14-17 lat mogą startować tylko pod opieką osób w wieku powyżej 18 lat.

Pozwolenie na start osoby niepełnoletniej można pobrać ze strony Harpagana z działu [Pliki do pobrania](#).

7. MAPY:

- trasa piesza, skala 1:50000, mapy kolorowe,
- trasa rowerowa, skala 1:100000, mapy kolorowe,
- trasa mieszana, skala 1:50000 (etap pieszy), 1:100000 (etap rowerowy), mapy kolorowe.

Na wszystkich trasach mapy będą zabezpieczone w worku strunowym.

8. System potwierdzania SPORTIdent:

Na trasie rowerowej stosowany będzie elektroniczny system potwierdzania obecności na Punktach Kontrolnych SPORT Ident.

W związku z tym uczestnicy trasy rowerowej (TR), nie posiadający własnych kart SI, podczas rejestracji w Sekretariacie Rajdu będą musieli wpłacić kaucję wraz z opłatą za wypożyczenie karty SI w wysokości 160 zł (150 zł kaucja + 10 zł opłata za wypożyczenie). Kaucja (150 zł) będzie zwracana w Sekretariacie po oddaniu karty-SI. **Kaucji oraz opłaty za wypożyczenie chipa nie należy wpłacać bezpośrednio na konto bankowe Organizatora!**

Z systemem SPORT Ident można zapoznać się nieco bliżej na stronie <http://www.sportident.com>.

Istnieje możliwość zakupu kart SI (używane na większości imprez w Orientacji Sportowej i Rajdów Przygodowych) w sklepie internetowym <http://sx-sport.istore.pl>

9. KOSZULKI RAJDOWE:

Tradycyjnie już będzie można zamówić koszulkę rajdową w cenie 25 zł, dwóch wersjach: męskiej (rozmiary -> S,M,L,XL,XXL) oraz damskiej (rozmiary -> S,M,L,XL). Opłatę za koszulkę przelewamy wraz opłatą startową (koszulki będą przygotowane w sekretariacie rajdu) lub też będzie można zakupić w sklepiu rajdowym (do wyczerpania nakładu).

UWAGA: nie gwarantujemy dostępności koszulek zamówionych po 2.04.2010.

10. ZGŁOSZENIA:

Do 30 kwietnia 2010 roku:

- zgłoszenia można dokonać za pomocą Internetu (opcja szczególnie zalecana) wypełniając formularz zgłoszeniowy na stronie Harpagana w dziale [Zgłoszenia](#).

Od 1 maja 2010 roku:

- obowiązuje wyższa opłata startowa - można zgłaszać się wg powyższych zasad (co jest zalecane przez Organizatorów ze względu na proces przygotowania materiałów startowych) lub bezpośrednio przed startem, w Bazie Rajdu.

Zgłoszenie będzie ważne w momencie wpłynięcia opłaty startowej na konto organizatora.

W przypadku nie wpłynięcia opłaty startowej zgłoszenie jest nieważne.

Po potwierdzeniu wpłynięcia opłaty startowej na konto organizatora, uczestnik zostanie wpisany na listę startową.

W Sekretariacie w Bazie Rajdu, osoby zgłoszone wypełniają formularz dotyczący pozwoleń, zgody i akceptacji regulaminu rajdu. Osoby nie zgłoszone wypełniają cały formularz zgłoszeniowy. Formularze będą dostępne przy stanowiskach w sekretariacie.

Dodatkowo, uczestnicy TR (nie posiadający własnych kart SI) wpłacają w Sekretariacie kaucję, wraz z opłatą za wypożyczenia karty SI, w wysokości 160 zł (150 zł + 10 zł).

11. OPŁATA STARTOWA:

Opłatę startową należy przesłać przekazem, przelewem na konto:

Pomorski Klub Orientacji HARPAGAN, ul Ogarna 72, 80-826 Gdańsk.

BZ WBK I/O Gdańsk 62 1090 1098 0000 0001 0362 6857

z dopiskiem

"H39 + trasa (TP, TR, TM) + nazwiska osoby/osób, za które jest wysłana opłata startowa + dodatki (koszulka)"

Wysokość opłaty startowej:

Trasa	Płatne do 30.04.2010 (data księgowania na koncie organizatora)	Płatne od 1.05.2010 (lub na starcie)
Piesza (TP)	50 zł	75 zł
Rowerowa (TR)	60 zł	90 zł
Mieszana (TM)	60 zł	90 zł

UWAGA!!

Opłatę startową za kilka osób można uiszczać na jednym przekazie/przelewie (należy podać nazwiska startujących).

W przypadku stwierdzenia braku obecności na [listach startowych](#) przed Rajdem pomimo opłacenia opłaty startowej, należy w Sekretariacie Rajdu okazać dowód uiszczenia opłaty startowej.

Czas weryfikacji zgłoszenia od momentu jego dotarcia do organizatorów może potrwać kilka dni.

12. WYŻYWIENIE:

Organizatorzy zapewniają jeden ciepły posiłek (mięsny) w Bazie Rajdu.

Uczestnicy mają do dyspozycji w Bazie Rajdu miejsce, w którym można przygotować podstawowe posiłki turystyczne.

13. NOCLEGI:

Uczestnicy mają do dyspozycji w Bazie Rajdu wiele miejsca na podłodze w przeróżnych pomieszczeniach (w tym: sali gimnastycznej, korytarzach szkolnych, klasach oraz innych zakamarkach).

Organizatorzy nie zapewniają materaców ani śpiworów.

14. RAMOWY PROGRAM RAJDU:

7 maja 2010 (piątek)

- od 16.00 przyjmowanie uczestników w Bazie Rajdu,
- 17.00 - 20.30 praca Sekretariatu Rajdu - trasy piesza i mieszana,
- 20.45 uroczyste otwarcie Rajdu,
- 21.00 start trasy pieszej i mieszanej (etap pieszy),
- 22.00 - 23.30 praca Sekretariatu Rajdu - trasa rowerowa.

8 maja 2010 (sobota)

- 05.00 - 06.00 praca Sekretariatu Rajdu - trasa rowerowa,
- 06.30 start trasy rowerowej,
- 07.00 - 14.00 start trasy mieszanej (etap rowerowy),
- 15.00 meta trasy mieszanej,
- 18.30 meta trasy rowerowej,
- 21.00 meta trasy pieszej,
- 22.00 uroczyste zakończenie Rajdu w Bazie Rajdu.

9 maja 2010 (niedziela)

- do 09.00 opuszczenie Bazy Rajdu.

15. KOMUNIKACJA:

PKP/SKM do Gdańska-Oliwy lub Gdańska-Głównego, dalej dojazd autobusami

(<http://www.ztm.gda.pl>) **169, 171** (z Gdańska-Oliwy) lub **210** (z Gdańska Głównego) lub nocnym **N1** do przystanku **Nowa** w Gdańsku-Osowej, dalej piechotą ok. 300 m.

PKP do stacji Gdańsk-Osowa na linii Gdynia-Kościerzyna, dalej dojazd autobusami (<http://www.ztm.gda.pl>) **169, 210** do przystanku **Nowa** w Gdańsku-Osowej lub piechotą/rowerem ok. 2 km.

16. NAGRODY:

- osoby, które ukończą trasę w regulaminowym czasie uzyskają tytuł **HARPAGANA** oraz pamiątkowy certyfikat,
- wszyscy uczestnicy otrzymają kolorowy, pamiątkowy dyplom uczestnictwa,
- wśród osób obecnych na zakończeniu Rajdu zostaną rozlosowane upominki od Sponsorów

17. ŚWIADCZENIA STARTOWE:

- możliwość uczestnictwa w Rajdzie,
- dwa noclegi w warunkach turystycznych (należy posiadać własny śpiwór i karimatę),
- jeden ciepły posiłek (mięsny) w Bazie Rajdu
- komplet map i materiałów startowych,
- opieka medyczna w Bazie Rajdu oraz na podanych w komunikacie startowym PK,
- szatnie, toalety, prysznice w Bazie Rajdu,
- informator techniczny,
- odciski okolicznościowych pieczęci,
- numer startowy,
- naklejkę Rajdową,
- dodatkowy numer startowy na rower,
- potwierdzenie i weryfikacja OlnO (trasa piesza 2 x 2 pkt., trasa rowerowa 1 x 2 pkt., trasa mieszana 2 x 2 pkt.), OTP i KOT
- wrzątek do celów spożywczych,
- inne materiały w miarę napływu świadczeń.

18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE:

- Rajd odbędzie się bez względu na pogodę,
- uczestnicy ubezpieczają się we własnym zakresie,
- uczestnicy startują na własną odpowiedzialność,
- uczestnik, który nie zgłosił się na starcie traci prawo do opłaty startowej i świadczeń,
- **uczestnik, który zgłosi swoje wycofanie się z Rajdu mailem na adres harpagan@harpagan.pl do godz. 24:00 dnia 30.04.2010 ma prawo do zwrotu wniesionej opłaty startowej pomniejszonej o opłatę manipulacyjną w wysokości 15 zł,**
- zgłoszenie po terminie nie gwarantuje pełnych świadczeń,
- na terenie Bazy Rajdu (szkoły) obowiązkowo poruszamy się w obuwiu zmiennym, o jasnej podeszwie,
- za szkody wyrządzone wobec uczestników jak i osób trzecich organizator nie odpowiada,
- ostateczna interpretacja komunikatu startowego oraz regulaminu należy do organizatorów,
- w Sekretariacie Rajdu podczas zapisów wymagane będą od uczestników dowody wpłaty opłaty startowej w przypadku ewentualnych niejasności,
- wymagana będzie duża porcja humoru oraz wyrozumiałości dla wszystkich w Bazie Rajdowej.

19. INFORMACJE DODATKOWE:

Zachęcamy do zapoznania się z pełnym Regulaminem Rajdu, jest on dostępny na stronie Rajdu.

e-mail: harpagan@harpagan.pl

strona www: <http://www.harpagan.pl>

Do zobaczenia na starcie, Organizatorzy ERnO H-39